

Capítulo 7: Ejemplos de buenas prácticas específicas

Código de buenas prácticas para el estibaje seguro de la carga en el transporte por carreteras nacionales.

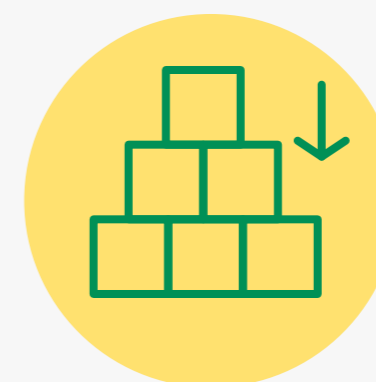
Consulte los documentos para contratar transportadoras

PDF

Video

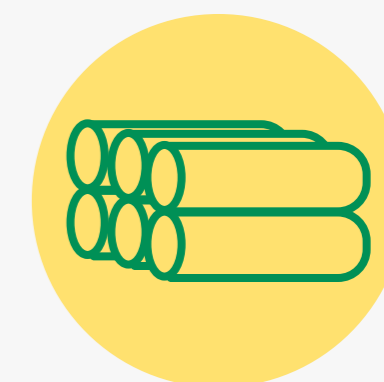
En este capítulo se proporcionarán orientaciones generales sobre las medidas necesarias para garantizar un transporte seguro de las cargas. Es esencial que la carga no alcance una altura o una forma que pueda desestabilizar tanto la propia carga como el vehículo.

Para apilar paneles de hormigón, vidrio, madera, etc..., se recomienda tener en cuenta:



Apilamiento longitudinal:

La sujeción de la carga debe ejercer siempre una presión vertical sobre la misma.



Apilamiento transversal:

La carga que ha sido apilada de forma transversal no se puede sujetar con los sistemas de sujeción convencionales.

Para transportar coches, furgonetas y pequeños remolques, se recomienda:

Tener puntos de anclaje adecuados en número, posición y resistencia. Los dispositivos de sujeción deben seguir los mismos principios básicos que los que se recomiendan para el transporte de vehículos todoterreno.

Fijar preferiblemente mediante una combinación de sistemas de sujeción y bloqueo.

Además de los requisitos de la Guía Rápida de Fijación y de los métodos de cálculo de la norma EN 12195-1: 2010, los ejercicios basados en experiencias prácticas, pueden utilizarse para algunos productos específicos.

Para complementar esta información recomendamos consultar el [Capítulo 8: Formación sobre acondicionamiento y estiba segura de la carga en unidades de transporte de carga \(CTU\)](#)

Le brindamos tranquilidad haciendo más segura su empresa.