



Capítulo 5: Cálculos

Código de buenas prácticas para el estibaje seguro de la carga en el transporte por carreteras nacionales.

El número adecuado de sujeciones para cualquier carga se debe calcular **según los algoritmos de la norma EN 12195-1:2010** y los dispositivos de fijación deben cumplir los requisitos de la misma.

Conozca los algoritmos [aquí](#)

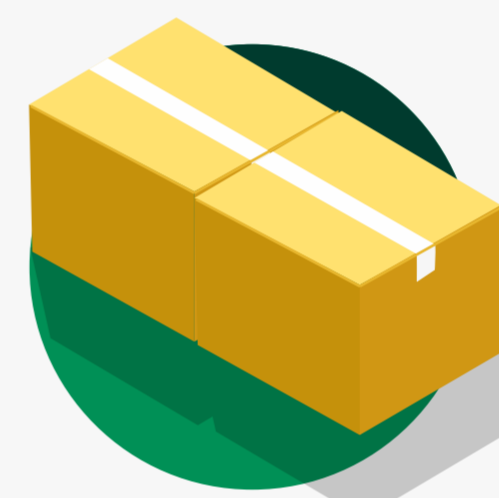
Se recomienda fijar la carga como de costumbre, y después:



Verificar los cálculos con la ayuda de las tablas de la Guía Rápida de Fijación.



Probar los dispositivos de fijación de la carga, según las instrucciones de la norma.



Con las fórmulas de la norma, confirmar que el centro de gravedad se localice en el centro geométrico de la caja.



Para realizar una buena fijación se debe tener en cuenta:



Evitar el deslizamiento apoyándose en el factor de fricción.



Reducir el riesgo de vuelco controlando la estabilidad de la carga.



Realizar una fijación anti-rebotes para impedir el deslizamiento y el vuelco en todas las direcciones.

¡Recordemos! Para realizar los cálculos de las fijaciones con exactitud, se debe definir si el centro de gravedad es bajo o elevado.

Para complementar esta información recomendamos consultar el [Capítulo 8: Formación sobre acondicionamiento y estiba segura de la carga en unidades de transporte de carga \(CTU\)](#)

Le brindamos tranquilidad haciendo más segura su empresa.