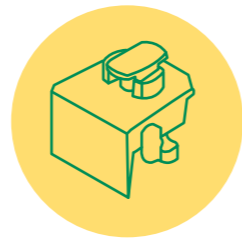


Capítulo 4: Sistemas de retención (métodos y equipo)

Código de buenas prácticas para el estibaje seguro de la carga en el transporte por carreteras nacionales.

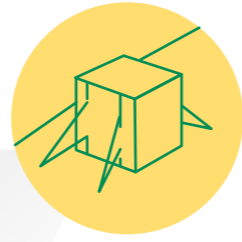
Los métodos de retención son:



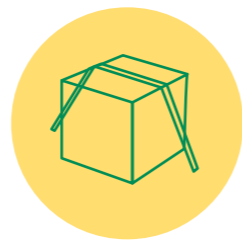
Cierres de giro (twist locks). Están completamente encajados en la posición correspondiente, por lo cual el contenedor estará sujeto de forma adecuada y no se necesitará otra forma de sujeción.



Bloqueo. Bloquear o anclar significa que la carga es colocada contra estructuras fijas o contra fijaciones de la plataforma de carga de forma que pueda aguantar sin moverse.



Fijación directa. Si la carga está equipada con argollas de sujeción compatibles con la resistencia de la fijación, es posible fijar directamente las argollas a los puntos de sujeción del vehículo.

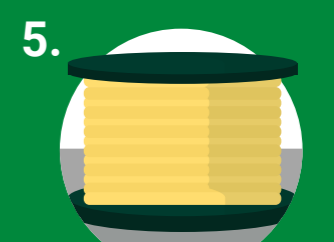
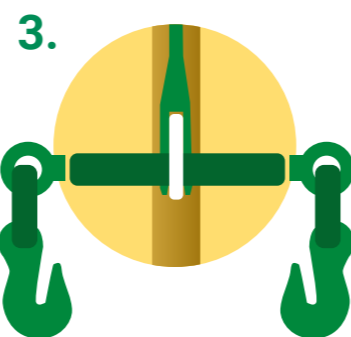


Fijación superior. Es un método de fijación por el cual las sujeciones cubren la parte superior de la mercancía, con el fin de evitar que dicha parte de la carga bascule o se deslice.

Combinaciones de estos métodos conjuntamente con la fricción.

Además de los métodos de retención, se deben usar los materiales de fijación correspondientes según la carga y su posición en el vehículo. Los principales son:

1. Ensamblaje mediante correas
2. Fijación mediante cadenas
3. Tensores para cadenas y cables de sujeción
4. Redes o cubiertas de lona con puntos de sujeción
5. Cuerdas de polipropileno o de poliéster
6. Barras de bloqueo intermedio



¡Para tener en cuenta!

El material de apoyo como el suelo antideslizante, los separadores de protección, las películas extensibles, entre otros, es de gran ayuda para hacer una fijación mucho más segura.

Para complementar esta información recomendamos consultar el [Capítulo 6: Inspección de la fijación de la carga](#)

Le brindamos tranquilidad haciendo más segura su empresa.

