

Capítulo 3: Embalaje

Código de buenas prácticas para el estibaje seguro de la carga en el transporte por carreteras nacionales.

Las mercancías transportadas por carretera están contenidas a menudo en diferentes tipos de embalajes; para mercancías de gran tamaño se utiliza un embalaje especial, puede ser una plataforma que sostenga la mercancía y/o una cubierta que puede ser rígida o flexible.

Según el tipo de mercancía y el modo de transporte, la función principal del embalaje puede ser:



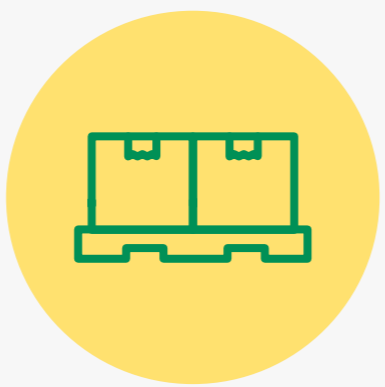
Proteger la mercancía contra las inclemencias climáticas



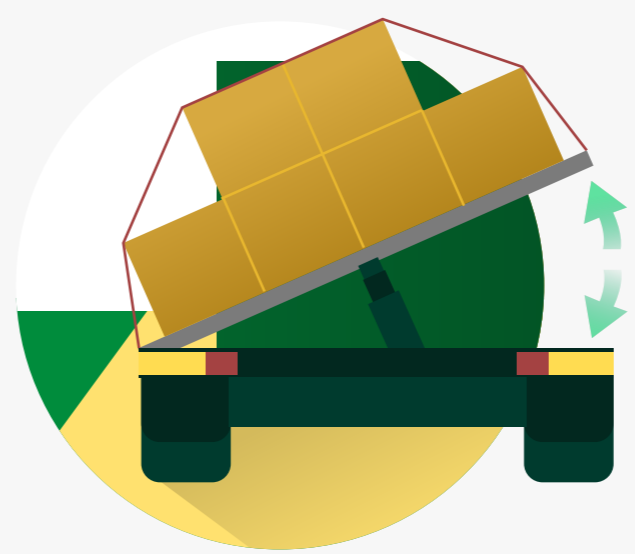
Sostener la mercancía durante la carga y la descarga



Impedir que la mercancía resulte dañada



Garantizar una estiba segura y eficaz



Se considera estable si, en el caso de aceleración lateral y hacia atrás, es capaz de resistir un **ángulo de inclinación de al menos 26,6°**.



Se considera estable si, en el caso de aceleración hacia adelante, es capaz de resistir un **ángulo de inclinación de al menos 38,7°**.

¡Recordemos!

El Convenio CMR, Contrato de Transporte Internacional de Mercancías por Carretera, no obliga a seguir unos requisitos de embalaje específicos, pero sí libera al transportista de toda responsabilidad en caso de pérdida o daño, si la carga no está correctamente embalada.

Para complementar esta información recomendamos consultar el [Capítulo 4: Sistemas de retención](#)

Le brindamos tranquilidad haciendo más segura su empresa.