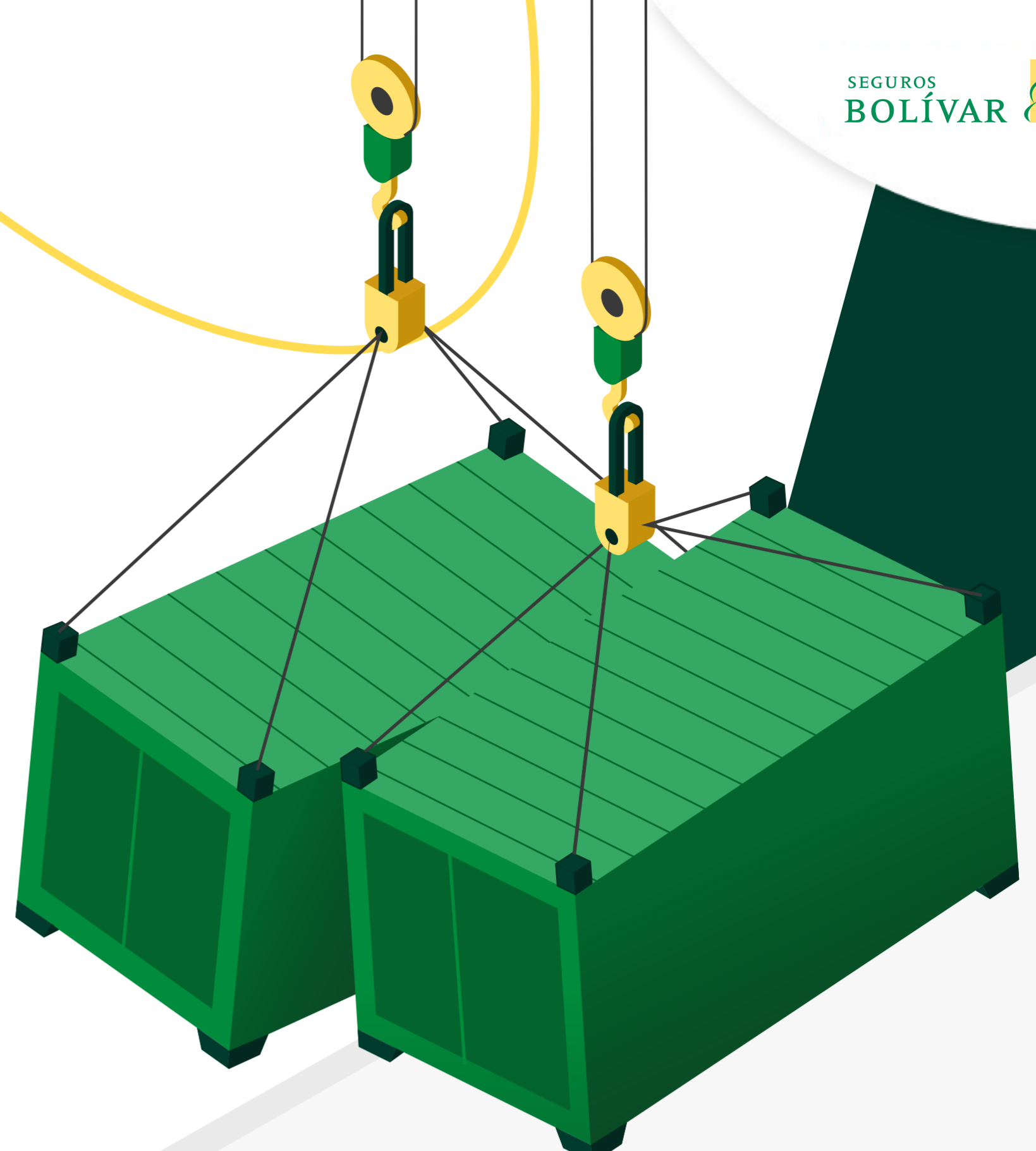


Capítulo 2: Estructura del vehículo

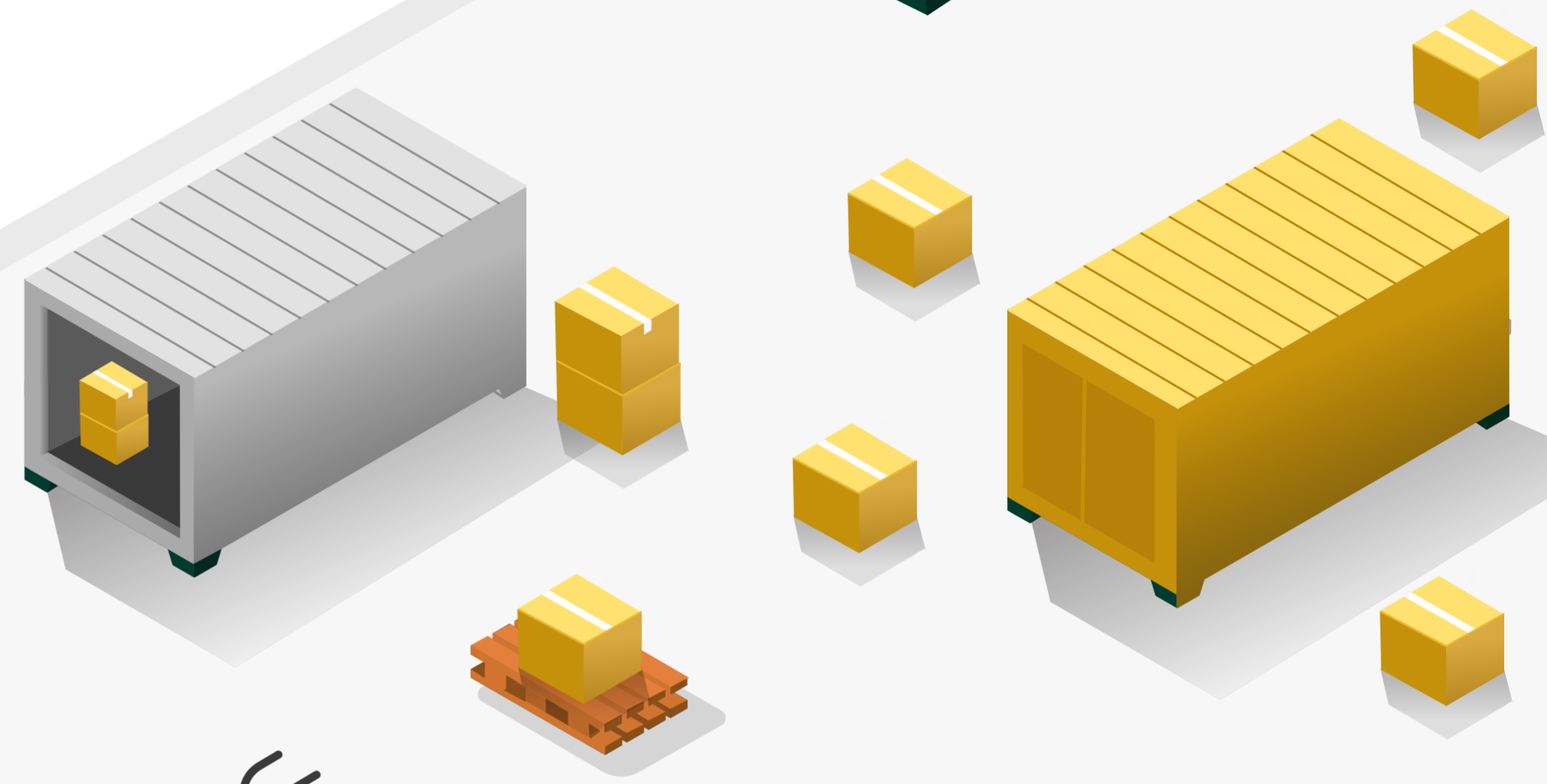
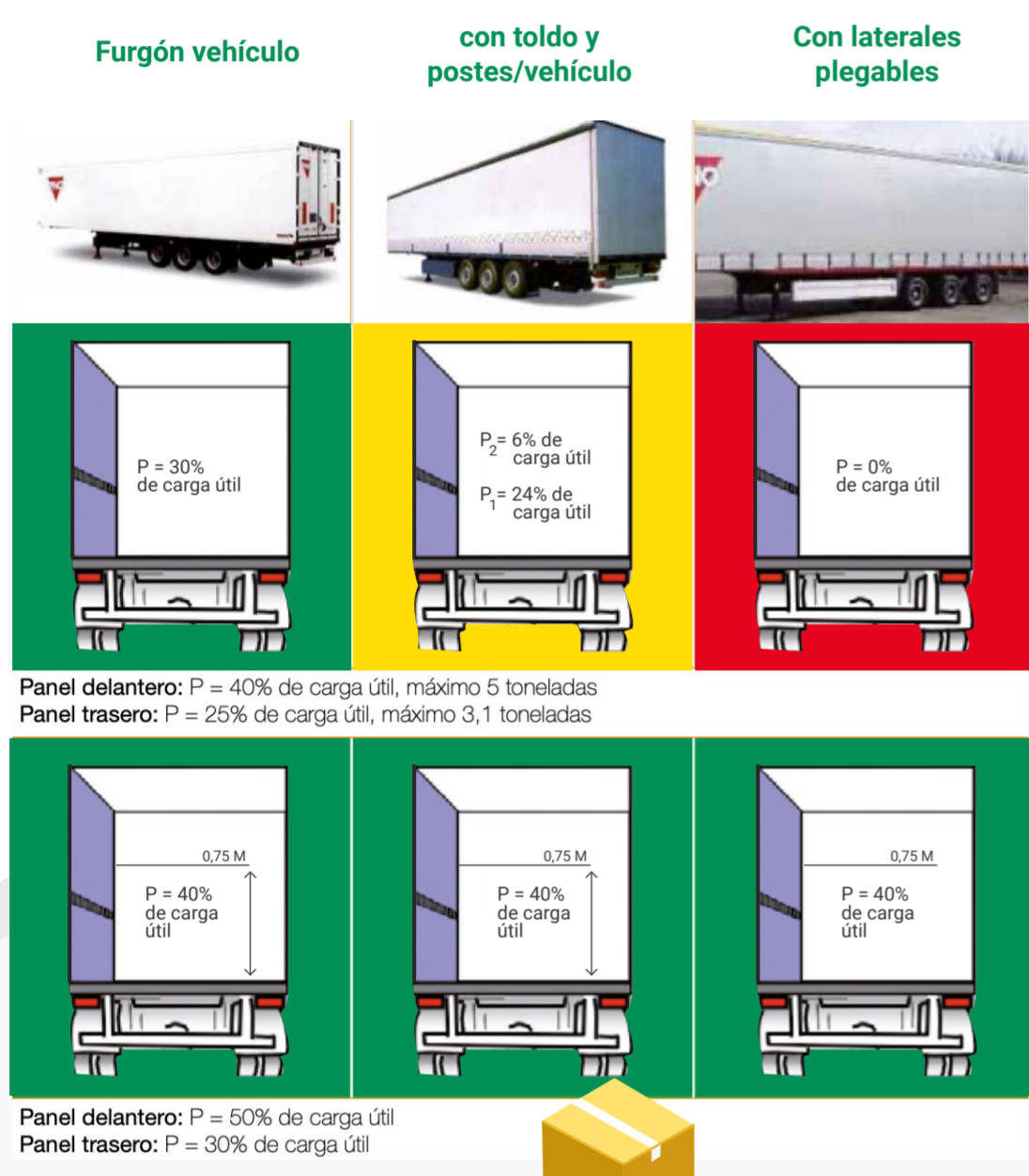
Código de buenas prácticas para el estibaje seguro de la carga en el transporte por carreteras nacionales.

La carrocería es la estructura de los vehículos que se apoya sobre el bastidor y alberga en su interior al conductor y la carga. En el caso de los camiones, es la fachada que recubre la estructura, la cual necesita de un chasis muy resistente para soportar su peso.

Los tipos de vehículos señalados en verde poseen paredes laterales resistentes; los señalados en amarillo poseen paredes laterales dedicadas únicamente al bloqueo de la base y las paredes laterales de aquellos marcados en rojo se consideran únicamente como protección contra las inclemencias climáticas.



Seguros Comerciales Bolívar S.A.



Las estructuras de los vehículos se clasifican según la resistencia de:

Paredes laterales

En 12642 L: resistencia del 30% de la carga útil (0,3 P).

En 12642 XL: resistencia del 40% de la carga útil (0,4 P).

Sin resistencia; 0% de la carga útil.

Panel trasero

En 12642 L: resistencia del 25% de la carga útil (0,25 P), alrededor de 3,1 toneladas como máximo (3100 daN).

En 12642 XL: resistencia del 30% de la carga útil (0,3 P).

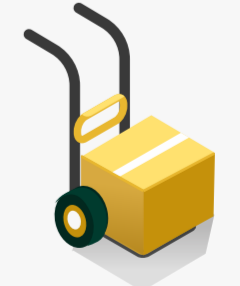
Unidad de transporte no marcada (CTU) o carga no sujeta firmemente contra la pared trasera: 0% de la carga útil.

Panel delantero

En 12642 L: resistencia de un 40% de la carga útil (0,4 P), alrededor de unas 5 toneladas máximo. 5000 daN.

En 12642 XL: resistencia de un 50% de la carga útil (0,5 P).

Unidad de transporte no marcada o carga no sujeta firmemente al panel delantero: 0% de la carga útil.



¡Para tener en cuenta! Los soportes deben proporcionar un bloqueo transversal contra las fuerzas de rotación y los puntos de sujeción deben estar dispuestos por parejas.

Para complementar esta información recomendamos consultar el [Capítulo 3: Embalaje](#)

Le brindamos tranquilidad haciendo más segura su empresa.

