

# Capítulo 1: Generalidades

**Código de buenas prácticas para el estibaje seguro de la carga en el transporte por carreteras nacionales.**

Este código tiene por objetivo proporcionar información práctica e instrucción básica para las operaciones de carga y descarga, así como en las de fijación de la carga de forma segura en los vehículos, incluyendo transportistas, generadores de carga y cargadores o coteros.

Durante el transporte, se debe evitar que la mercancía y cualquiera de sus partes se deslicen, basculen, rueden o se muevan en cualquier dirección. Teniendo en cuenta que:



**No cause lesiones a personas**



**No provoque inestabilidad en el vehículo durante el trayecto**



**No se descoloque, se mueva o se caiga del vehículo**

Durante la colocación de la carga debemos tener en cuenta el diseño de la distribución segura basada en:

-   
**Aceleración**
-   
**Factores de fricción**
-   
**Factores de seguridad**
-   
**Métodos de prueba**

Con respecto a la distribución de masas, las unidades de transporte son sensibles a la posición del centro de gravedad de la carga, por lo que la carga útil deberá estar posicionada aproximadamente a la mitad de la longitud del espacio de carga.



El objetivo es proteger a las personas involucradas en el proceso de carga, descarga y conducción del vehículo, así como a otros usuarios de la carretera, a los peatones, a la carga en sí misma y al vehículo.

Para complementar esta información recomendamos consultar el [Capítulo 2: Estructura del vehículo.](#)

**Le brindamos tranquilidad haciendo más segura su empresa.**